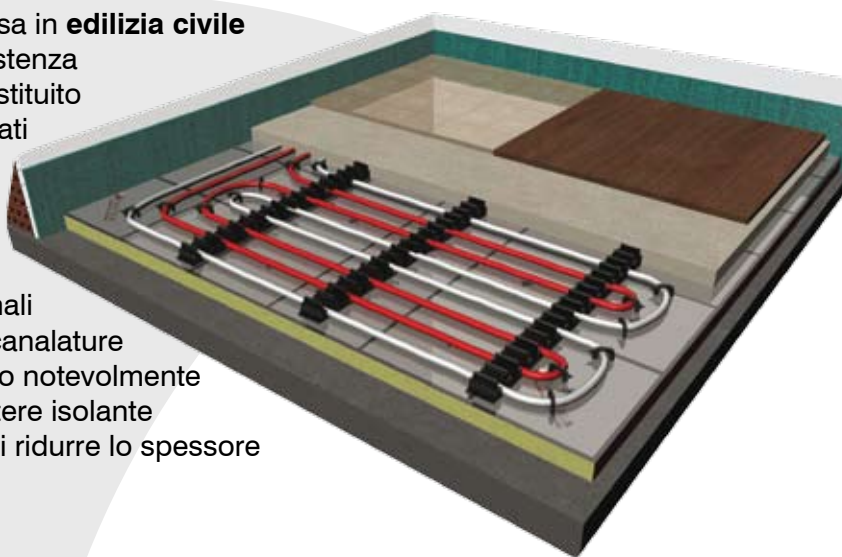


SISTEMA ROLL XPS CIVILE

Il sistema ROLL XPS è indicato per la posa in **edilizia civile e industriale** grazie alla sua elevata resistenza alla compressione. Il pannello base è costituito da **rotoli in polistirene estruso** accoppiati ad un foglio di alluminio con funzione di freno vapore e riflessione del calore. La conformazione in rotoli consente una velocità di posa nettamente superiore rispetto ai tradizionali sistemi a pannelli; inoltre, non avendo scanalature perimetrali per l'accoppiamento, vengono notevolmente ridotti gli sfridi durante la posa. L'alto potere isolante permette, a parità di efficienza termica, di ridurre lo spessore totale dell'impianto.



VANTAGGI DI UN IMPIANTO RADIANTE A PAVIMENTO ROLL XPS

Bassa inerzia termica

Grazie alla scelta dei materiali utilizzati e al sistema di posa a **doppio circuito**, il sistema ROLL XPS ha un'inerzia termica molto inferiore rispetto a quella dei sistemi a pavimento tradizionali (meno della metà). Questo consente di avere un impianto facilmente adattabile alle esigenze del cliente, in grado di garantire sempre il massimo comfort.

Facilità di regolazione

In virtù della bassa inerzia termica e del sistema di posa, ROLL XPS risulta più semplice da regolare rispetto ai tradizionali impianti di riscaldamento a pavimento.

La posa a doppio circuito garantisce un riscaldamento uniforme dell'intera superficie e una modulazione della potenza dell'impianto tramite controllo elettronico.

Velocità di posa

La conformazione del pannello in rotoli della larghezza di 1 metro consente una posa semplice e veloce. La facilità con cui è possibile effettuare tagli nel pannello (è sufficiente un cutter) lo rende adatto alla posa in ambienti a geometria irregolare.

Spessore

Il pannello isolante ROLL XPS è disponibile in tre spessori: 20 mm, 30 mm e 40 mm.

Considerando un massetto di 50 mm (minimo 30 mm sopra il tubo secondo la norma UNI-EN 1264), lo spessore minimo che si può ottenere con un sistema Roll EPS è di **70 mm** (rivestimento escluso).

